

1. REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PROJECTOS

- Trakia Motorway – Realização de Estudos associados à Exploração da Concessão

País

Bulgária

Cliente

TRAKIA MOTORWAY, AD

Data de Realização

1ª Fase – Os trabalhos decorreram durante o ano de 2004

2ª Fase – Os trabalhos decorreram durante os anos de 2007 e 2008

Extensão Aproximada

440km

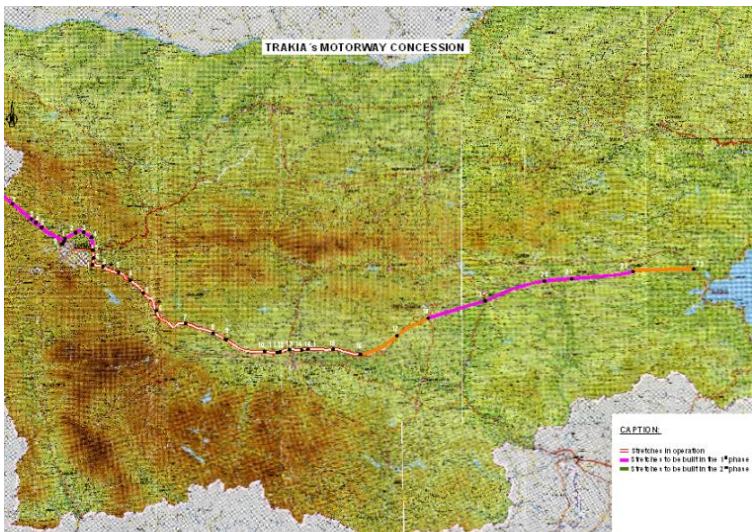
Descrição

Auto-estrada com cerca de 440 km de extensão que se desenvolve entre a Sérvia-Montenegro e o Mar Negro, para a qual foi realizado o Estudo Preliminar de concepção do sistema de portagens a adoptar, envolvendo a remodelação de 30 Nós Rodoviários dotados de portagem.

Preparação de elementos e realização de estudos associados à exploração da concessão de auto-estradas, durante a fase de negociações, envolvendo os seguintes temas:

TEMA I – Mapa da Concessão, caracterizando o sistema de portagens, o esquema de exploração, esquema dos centros de assistência e manutenção (CAM) e centros de manutenção de inverno (CMI);

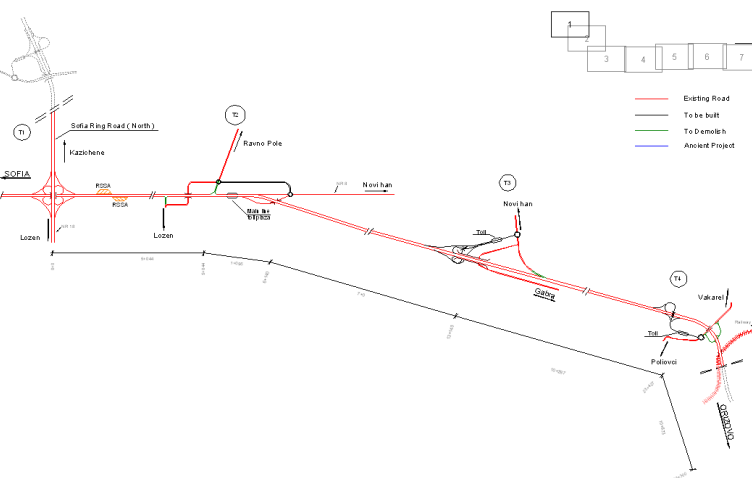
(Continua)



Planta Geral da área de intervenção



TRAKIA - Nó de ligação R4



Esquema de exploração (existente)

(Continuação)

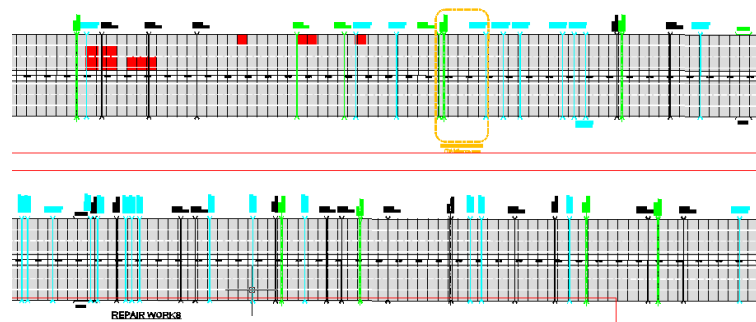
TEMA II – Portagens e Nós de ligação, envolvendo o pré-dimensionamento dos nós de ligação e respetivas ligações à rede viária, incluindo o dimensionamento das praças de portagem, assim como o estudo prévio do traçado de cada nó;

TEMA III – Mapa detalhado de intervenções no existente, com a realização de mapas síntese e plantas esquemáticas da totalidade das intervenções previstas nos lanços atualmente abertos ao tráfego;

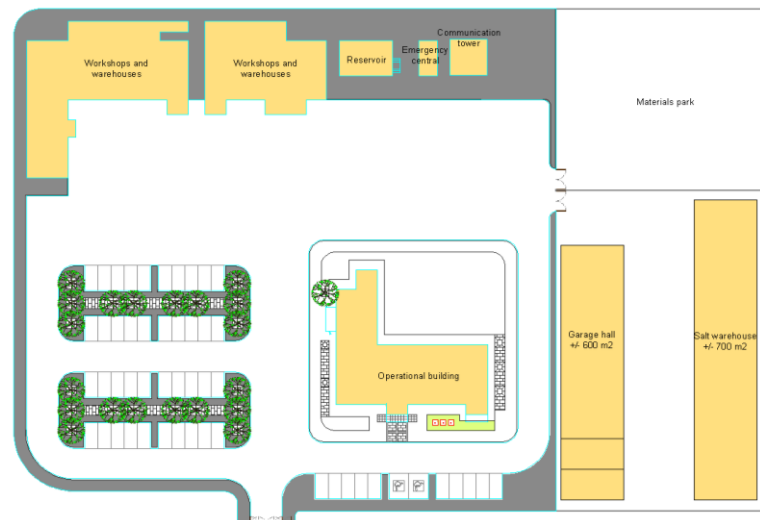
TEMA IV – Elementos necessários à operação, incluindo a preparação de documentação de base para o sistema de controlo e gestão de tráfego, sistema de assistência a clientes, organização do sistema de conservação e manutenção, programa geral de conservação e reparações e áreas de serviço.



Esquema dos Centros de Assistência e Manutenção (CAM) e Centros de Manutenção de Inverno (CMI)



Planta Síntese de intervenção no existente



Planta Geral Tipo dos CAM / CMI